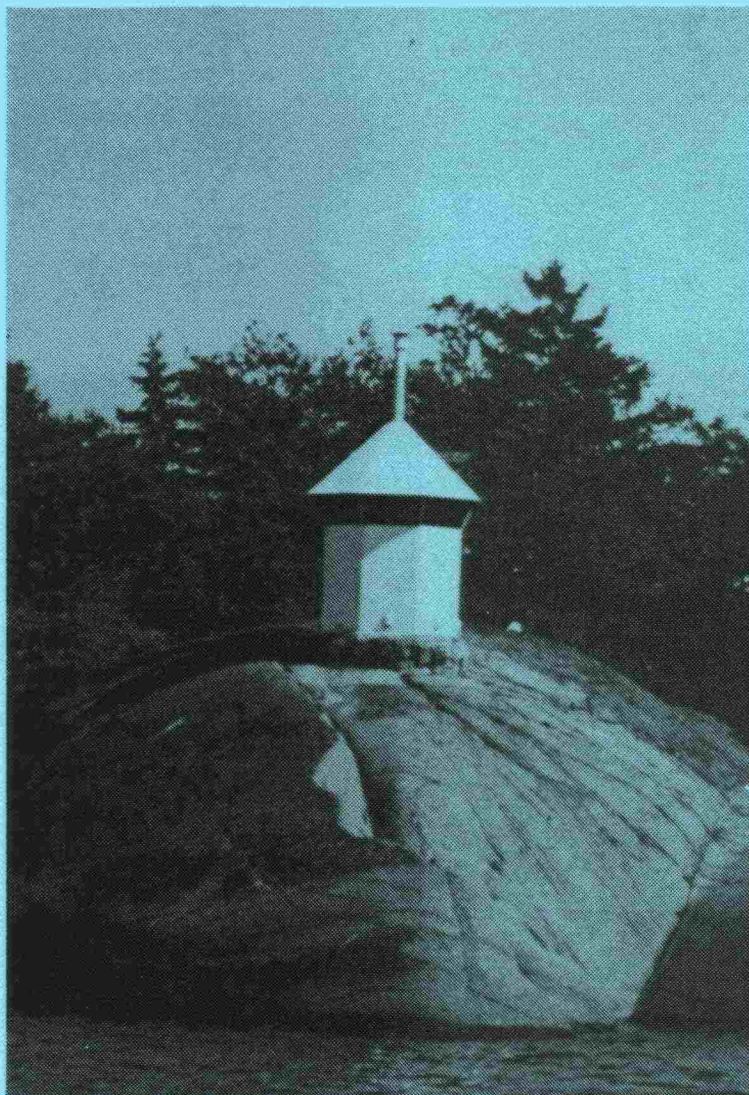


SEKTORILOISTO SUOMENLAHDEN RANNIKOLLA



**SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRIN
TOIMINTAKERTOMUS
1991**



Merenkululaitos
Suomenlahden merenkulkupiiri



**MERENKULULAITOS
SJÖFARTSVERKET**

Suomenlahden merenkulkupiiri
Finska vikens sjöfartsdistrikt

Päiväys Datum

Dnro Dnr

6.3.1992

SL-17

Merenkukuhallitus
Tilastotoimisto

Viite
Hänvisning

MKH:n kirje 19.12.1991

Asia
Ärende

Merenkululaitoksen toimintakertomus
vuodelta 1991

Suomenlahden merenkulkupiiri lähettää oheisena viitekirjeellä
pyydetyn toimintakertomusaineiston vuodelta 1991.

Piiripäällikkö


Paavo Sarkkinen

LIITE

Suomenlahden merenkulkupiirin toimintakertomus 1991

Osoite: Haapaniemenkatu 4 A
00530 HELSINKI

Postiosoite: PL 285
00531 HELSINKI

Puhelin: 90 — 180 81
Telefon:

Postisiirtotili: 3802-7
Postigirokonto:

Adress: Aspnäsgatan 4 A
00530 HELSINGFORS

Postadress: PB 285
00531 HELSINGFORS

Telefax: 90 — 180 8460

I svaret hänvisas till
brevets datum och nummer

Vastauksessa pyydetään viittaamaan
kirjeen päiväykseen ja numeroon



TELEFAX

SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRI

PL 285, 00531 HELSINKI

Puhelin 90-18081

Telefax 90-1808460

PVM 16. 3. 1992 TELEFAX NRO 640
VASTAANOTTAJA

Antti Arkima / Tilastotoimisto

SIVUA 2 TÄMÄ SIVU MUKAANLUKIJEN
ASIA

Hei!

Pöytäkirjan toimintakertomuksessa
taulukkoissa 24 ja 25 on
virheitä. Tilinpäätös tarkistuksen (laituksen
vuorikert. varten) mukaiset oikeat luvut ovat
ohjeisessa liitteessä. Laskentajärjes-
telmät eivät ole vielä ^{olevat} uuden
organisaation ja rahoituksen mukaisia.
Maire Salonen laittaa samat luvut
julkaistavaan vuorikertomukseen (Tar-
kistukset ovat Mairen varten tehty).

Anteeksi, jos teille tuli yli-
määräistä työtä virheistämme.

terv. Riitta Ruonakangas p. 603

Merenkulkupiirit 1991

Suomenlahden merenkulkupiiri

kauppamerenkulun väyliä 1 403 km
muuta väyliä 557 km

luotsattuja maileja 253 491

henkilöstö 288 henkilötyövuotta (ei sisällä
työmäärärahoilla
palkattuja
henkilöitä)

kokonaismenot

toimintamenot:

palkat 65 993 000 mk

muut kulutusmenot 15 065 000 mk

investoinnit ~~14 803 000 mk~~

21 374 000 mk

tulot:

luotsausmaksut 24 338 075 mk

tulot ulkopuoli-

sille tehtävistä

töistä 29 296 mk

muut tulot 320 639 mk

**Taloustoimiston huomautus investoinneista (lisäkysymykset
Annikki Alatalolle):**

Tapahdumaluvut eriteltynä seuraavasti

- mom 21 invest. 13.665.339

- mom 70 "

73.607

- mom 74 "

693.596

- mom 77 "

428.483

- mom 70-77 vanhat rahat

- mom, 70-77 vanhat rahat (Henk. maks.) 6.512.767

investoinnit yhteensä 21.373.792

Momenttien 21-70 investoinneissa huomioitava myös vene- ja
alushankinnat, vaikka raha on siirretty laivatoimistolle.
Myös meriväyläinvestoinnit sisällytetään em. lukuihin.

SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRIN
TOIMINTAKERTOMUS 1991
28.2.1992/RR

SISÄLLYSLUETTELO:

1.	SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRIN KEHITYSLINJAT	1
1.1	Kauppamerenkulun väylästön kehittäminen	1
1.2	Väylänhoidon tason nostaminen	1
1.3	Luotsaustoiminnan kehittäminen	1
1.4	Veneväylien kehittäminen	2
1.5	Alusten katsastus- ja tarkastustoiminnan kehittäminen	2
1.6	Hallinnon kehittäminen	2
2.	SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRIN TEHTÄVÄT JA ORGANISAATIO	2
2.1	Tehtävät	2
2.2	Organisaatio ja henkilökunta	3
3.	MERENKULKU	5
3.1	Ulkomaan tavaraliikenne	5
3.2	Ulkomaan henkilöliikenne	6
4.	MERENKULUN TURVALLISUUS JA VALVONTA	7
4.1	Merionnettomuudet	7
4.2	Merenkulun valvonta	8
5.	VÄYLÄT JA SATAMAT	13
5.1	Väylät	13
5.2	Väylien rakentaminen	16
5.3	Väylien ja turvalaitteiden kunnossapito	16
5.4	Satamien ja laitureiden rakentaminen	20
5.5	Rakennuksiin ja kiinteistöihin liittyvä toiminta	20
6.	LUOTSAUSTOIMINTA	20
7.	YHTEISET TOIMINNOT	23
7.1	Hallinto ja rahoitus	23

TAULUKKO - JA KUVALUETTELO:

Taulukko	1	Suomenlahden merenkulkupiirin henkilöstö henkilötyövuosina mitattuna vuosina 1990 ja 1991
Taulukko	2	Suomenlahden merenkulkupiirin henkilöstö toiminnoittain vuosina 1990 ja 1991
Taulukko	3	Suomenlahden satamien ulkomaan tavaralii- kenne (1000 tonnia) tammi-joulukuussa vuosina 1990 ja 1991
Taulukko	4	Matkustajaliikenne (milj. matkustajaa) sata- mittain Suomenlahdella ja koko maassa vuosina 1990 ja 1991
Taulukko	5	Suomenlahden merenkulkupiiriin vuonna 1991 ilmoitetut onnettomuudet (kpl)
Taulukko	6	Onnettomuuksien (kpl) jakautuminen ilmoi- tetun syyn perustella vuonna 1991
Taulukko	7	Marpol annex II-tarkastukset (kpl) ja palk- kiot (mk) vuosina 1990 ja 1991
Taulukko	8	Laivatarkastukset (kpl) vuonna 1991
Taulukko	9	Vuosina 1990 ja 1991 annetut todistukset ja pätevyyskirjat (kpl)
Taulukko	10	Kauppa-alusten katsastukset (kpl) vuonna 1991
Taulukko	11	Kauppa-alusten katsastuspalkkiot (mk) vuonna 1991
Taulukko	12	Merenkulku- ja hengenpelastuslaitteiden katsastukset (kpl) vuosina 1990 ja 1991
Taulukko	13	Merenkulku- ja hengenpelastuslaitteiden katsastuspalkkiot (mk) vuosina 1990 ja 1991
Taulukko	14	Jäämaksutodistukset liikennekaudella 1.11.1990-31.10.1991
Taulukko	15	Valaistut väylät ja niiden pituudet (km) syvyysluokittain vuonna 1991

Taulukko	16	Luettelo valaistuista väylistä
Taulukko	17	Väylähoitokalusto vuosina 1990 ja 1991 sekä sen polttoaineen kulutus
Taulukko	18	Väyliä kunnossapito väylähoitotukikohtain vuonna 1991
Taulukko	19	Valtion ylläpitämien turvalaitteiden lukumäärä 31.12.1991
Taulukko	20	Kuntien ja yksityisten ylläpitämien turvalaitteiden lukumäärä 31.12.1991
Taulukko	21	Luotsiasemat ja niiden henkilökunta vuosina 1990 ja 1991
Taulukko	22	Yhteenveto luotsaustoiminnasta vuosina 1990 ja 1991
Taulukko	23	Luotsaustoimintaan käytetty kalusto (kpl) luotsiasemittain sekä polttoaineen kulutus (l, kg) vuosina 1990 ja 1991
Taulukko	24	Suomenlahden merenkulkupiirin tulot (1000 mk) vuosina 1990 ja 1991
Taulukko	25	Suomenlahden merenkulkupiirin rahoitus (1000 mk) vuosina 1990 ja 1991
Kuva	1	Suomenlahden merenkulkupiirin organisaatio
Kuva	2	Kartta Suomenlahden merenkulkupiirin toimipaikoista
Kuva	3	Suomenlahden merenkulkupiirin toimialueen tärkeimmät satamat ja väyliä kulkusyvytykset
Kuva	4	Väyliä kunnossapito väylähoitotukikohtain vuonna 1991

1. SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRIN KEHITYSLINJAT

1.1 KAUPPAMERENKULUN VÄYLÄSTÖN KEHITTÄMINEN

Toinen parlamentaarinen liikennekomitea on esittänyt yhdeksi 1990-luvun liikennepolitiikan keskeiseksi tavoitteeksi maan liikenteen ja kuljetuselinkeinon kansainvälisen kilpailukyvyyn parantamista kansainvälisessä yhdentymiskehityksessä.

Vesiväylien rakentamisesta ja parantamisesta saadut hyödyt säästävät teollisuuden kuljetuskustannuksia ja tätä kautta ovat valtiolle tuottoa. Väylien rakentamisen ja parantamisen avulla lisätään myös meriturvallisuutta ja pienennetään ympäristöriskejä.

Suomenlahden merenkulkupiirissä on maan vilkkaimmin liikennöidyt kauppamerenkulun väylät. Tästä syystä pääväylästä on tarkoitus parantaa lähivuosien aikana.

1.2 VÄYLÄNHOIDON TASON NOSTAMINEN

Vuoden 1991 aikana piirissä on siirrytty alueelliseen väylänhoitoon. Piiri on jaettu kuuteen väylänhoitoalueeseen, joihin on sijoitettu väylämestari ja 1-2 väylänhoitajaa. Kullakin väylänhoitoalueella on oltava väylänhoitotukikohta turvalaitteiden huoltoa, materiaalin varastointia ja väylänhoitokaluston säilyttämistä varten. Tukikohtien henkilökunta hoitaa turvalaitteita avovesikaudella työveneellä ja talvisin hydrokopterilla. Piirissä on raskaita nostoja ja avomeritehtäviä varten väyläalus Lonna, joka toimii piirin koko merialueella.

Vaikka väylänhoito on jo saatu - väyläalus Lonnan miehistöä lukuunottamatta - henkilöstön osalta rationalisoitua, on kyettävä kiireellisesti hankkimaan puuttuva väylänhoitokalusto ja tukikohdat on voitava rakentaa ensi tilassa toimivaan kuntoon. Lisäksi uusi väylänhoitohenkilöstö on kyettävä kouluttamaan tehtävänsä. Näillä edellytyksillä väylänhoidon taso nousee lähivuosina huomattavasti, vaikka väylänhoidon kustannukset alenevat.

1.3 LUOTSAUSTOIMINNAN KEHITTÄMINEN

Luotsien ammattitaidon ylläpitoon kiinnitetään erityistä huomiota tehostamalla luotsioppilaiden koulutusta ja lisäämällä luotsien väylätuntemusta. Piirillä on käytössään luotsien koulutusta varten tarkastusalus Suunta. Simulaattori- ja tutkakurssien ohella koulutusta pyritään lisäämään väylien videokuvien ja merenmittausaineistojen avulla.

Luotsaustoiminnan kustannuksia pyritään alentamaan siirtymällä nykyisestä seitsemästä luotsiasemasta kolmeen luotsiasemien yhteistoiminta-alueeseen. Yhteistoiminta-alueen muodostavat Haminan, Kotkan ja Loviisan luotsiasemat sekä Emäsalon, Helsingin ja Porkkalan luotsiasemat. Kolmannen alueen muodostaa Hangon luotsiasema, joka toimii edelleen yhteistoiminnassa Hangon alueelta Saaristomeren merenkulkupiirin alueelle aina Naantaliin asti ulottuvissa luotsauksissa. Toiminnan tehostaminen tapahtuu siten luotsausalueita suurentamalla ja toiminnan joustavuutta lisäämällä erityisesti kysyntähuippujen aikana.

1.4 VENEVÄYLIEN KEHITTÄMINEN

Merenkulkupiiri huolehtii veneväylien ja venereittien runkoväylästön rakentamisesta ja kunnossapidosta. Tarkoituksena on, että rannikon suuntaisesti Hangosta Virolahdelle tehdään tai parannetaan hyvin merkitty suojainen veneväylä, jota pitkin nopea ja turvallinen liikkuminen avovesikaudella on mahdollista päivin ja öin.

Merenkulkupiiri rakentaa lisäksi sellaisia venesatamiin johtavia yhdysväyliä ja -reittejä tai osia niistä, joilla on huomattavaa merkitystä venematkailulle. Muulloin yhdysväylien ja -reittien rakentaminen kuuluu satamanpitäjälle. Satamanpitäjä vastaa myös yhdysväylien ja -reittien kunnossapidosta.

1.5 ALUSTEN KATSASTUS- JA TARKASTUSTOIMINNAN KEHITTÄMINEN

Merenkulkupiirin katsastus- ja tarkastusjärjestelmä on muutosten alaisena. Virkatyönä tehtäviä katsastuksia lisätään.

Merenkulkuhallituksen alusturvallisuusohjelma velvottaa merenkuluntarkastustoiminnassa siirtämään vuosina 1992-96 aikana alusturvallisuuden valvonnan painotusta rakenne- ja varusteturvallisuudesta aluksen sosiaaliseen turvallisuuteen. Uusien toimintatapojen vaatima sisäinen koulutus käynnistetään välittömästi toimintatapojen selkiinnyttyä. Valvonnan pääpaino kohdistetaan matkustaja-aluksiin, vaarallisia aineita kuljettaviin aluksiin ja alikuntoisiin aluksiin.

1.6 HALLINNON KEHITTÄMINEN

Tulossuunnittelua tukeva taloushallintajärjestelmä VALMA on otettu käyttöön vuoden 1992 alusta. Hallinnon tehtävänä on paitsi tuottaa sen avulla entistä parempaa seuranta-tietoa yksiköille, myös huolehtia kaikkien toimialojen perehdyttämisestä sen omaehtoiseen käyttöön.

Nimikirjanpito sekä palvelusvuosi- ja ikälisäpäätösten tekeminen on siirretty piirin hoidettavaksi vuoden 1991 lopulla. Nämä henkilöstöhallinnon järjestelmät saatetaan säädos-ten mukaiseen kuntoon myös työsuopimussuhteisten osalta.

2. SUOMENLAHDEN MERENKULKUPIIRIN TEHTÄVÄT JA ORGANISAATIO

2.1 TEHTÄVÄT

Suomenlahden merenkulkupiirin toiminta-ajatuksena on toimivaltansa rajoissa edistää, turvata ja valvoa tulosvastuullisesti Kymen läänin rannikkokuntien ja Uudenmaan läänin alueella merenkulkua ja vesillä liikkumista merenkululaitoksen strategian ja piirin tulostavoitteiden mukaisesti.

Suomenlahden merenkulkupiiri kehittää ja kunnossapitää turvalliseen ja taloudelliseen vesillä liikkumiseen tarvittavaa väylästöä alueellaan. Piiri huolehtii myös alueensa luot-
saustoiminnasta ja valvoo alusten turvallisuutta sekä meriturvallisuussäännösten noudatta-
mista. Lisäksi piirin tehtäviin kuuluu merenkulun ja veneilyn toimintaedellytysten edistä-
minen, turvaaminen ja kehittäminen osaltaan sekä merelliseen ympäristönsuojeluun liitty-
vistä tehtävistä huolehtiminen.

2.2 ORGANISAATIO JA HENKILÖKUNTA

Suomenlahden merenkulkupiirin toimialueeseen kuuluu koko Uudenmaan lääni ja Kymen
läänistä Kotkan ja Haminan kaupungit sekä Pyhtään, Vehkalahden ja Virolahden kunnat.

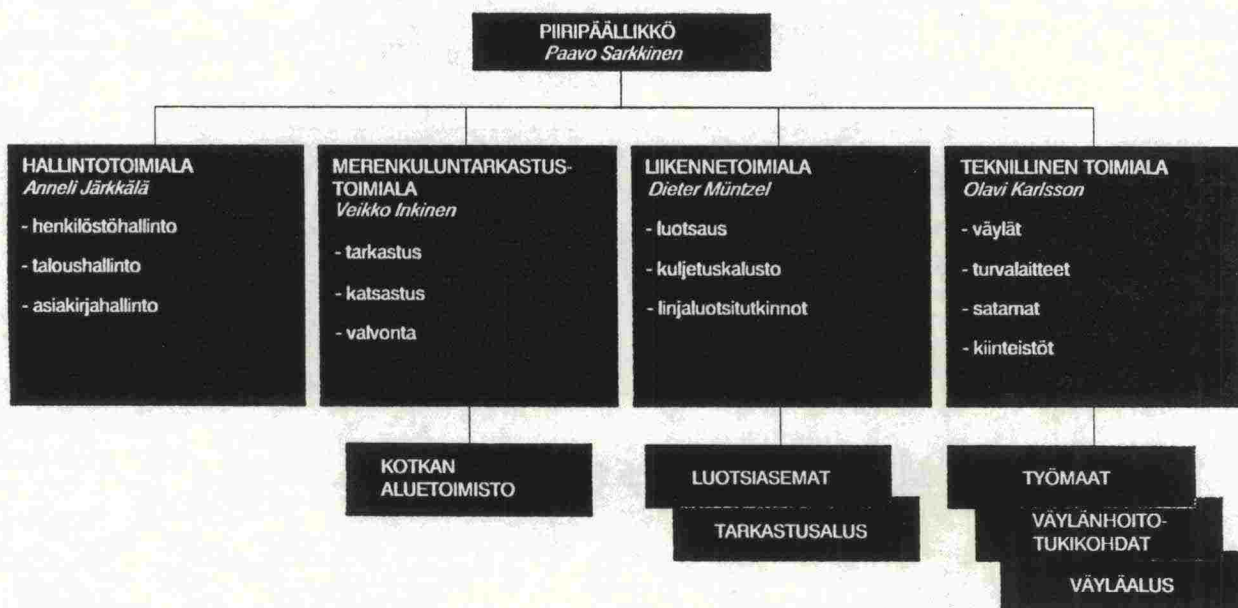
Piiri on jaettu hallinto-, merenkuluntarkastus-, liikenne- ja teknilliseen toimialaan. Kes-
kushallintopaikka, piirikonttori on Helsingissä, Haapaniemenkadulla. Osa piirikonttoria toi-
mii myös Espoossa, Mäkkylässä. Kotkaan on sijoitettu aluetoimisto.

Piiriä johtaa ja sen toiminnasta vastaa piiripäällikkö. Merenkulkupiirin kannalta tärkeitä
asioita käsitellään ennen ratkaisua piirin johtoryhmässä. Johtoryhmään kuuluvat piiripääl-
likkö ja toimialojen päälliköt.

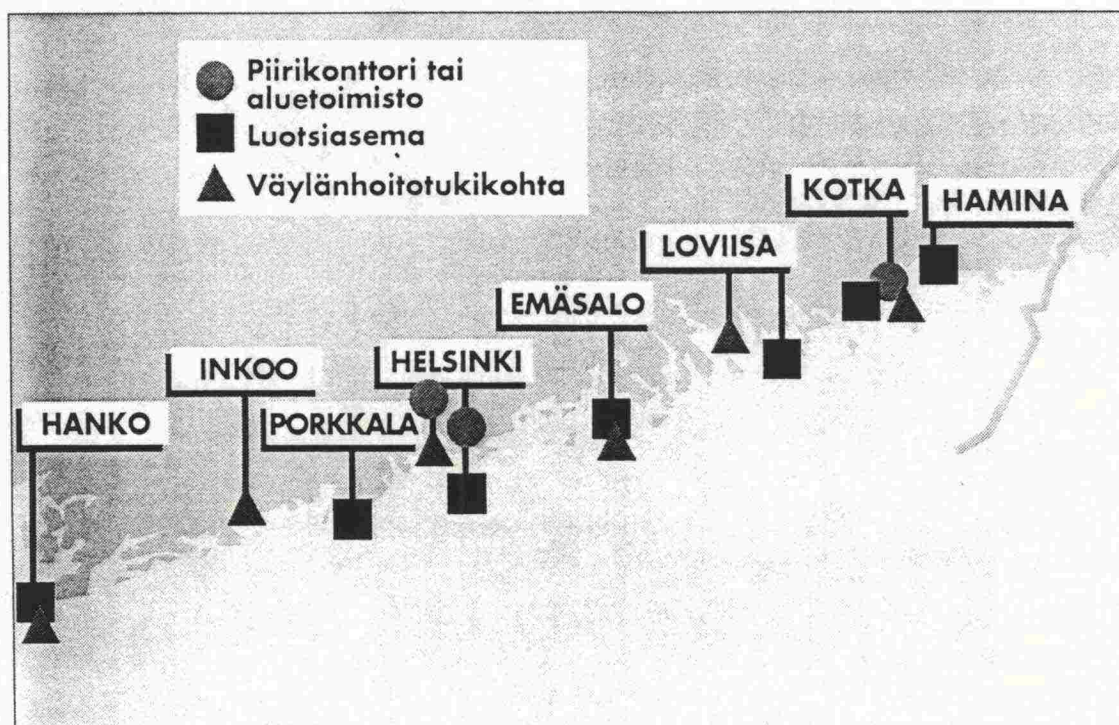
Piirin palveluksessa työskenteli vuonna 1991 kaikkiaan 291 henkilöä.

Kuvassa 1 on Suomenlahden merenkulkupiirin organisaatio ja kuvassa 2 kartta piirin
toimipaikoista. Taulukoissa 1 ja 2 on piirin henkilöstö vuosina 1990 ja 1991.

Kuva 1: Suomenlahden merenkulkupiirin organisaatio.



Kuva 2: Kartta Suomenlahden merenkulkupiirin toimipaikoista.



Taulukko 1: Suomenlahden merenkulkupiirin henkilöstö henkilötöyvuosina mitattuna vuosina 1990 ja 1991.

Toimiala	Vuosi 1990	Vuosi 1991
Hallintotoimiala	14	14 ¹⁾
Merenkuluntarkastus- toimiala	8	9
Liikennetoimiala	185	185
Teknillinen toimiala	98	83 ²⁾
YHTEENSÄ	305	291

1) Hallintotoimialan henkilöstöön on laskettu mukaan piiri-päällikkö ja piiripäällikön esikunta.

2) Sisältää myös työmäärärahoilla palkatut henkilöt.

Taulukko 2: Suomenlahden merenkulkupiirin henkilöstö toiminnoittain vuosina 1990 ja 1991.

Toiminto	Vuosi 1990	Vuosi 1991
Hallinto	14	14 ¹⁾
Tarkastustoiminta	8	9
Kauppamerenkulun väylätoiminta	76	65
Muun vesiliikenteen väylätoiminta	9	6
Piensatamatoiminta	13	12
Luotsaustoiminta	185	185
YHTEENSÄ	305	291

1) Lisäksi merenkuluntarkastustoimialalla oli 10 valtion ja kuntien palkkaamaa satamakatsantomiestä sekä 33 palkkiotoimista katsastajaa.

3. MERENKULKU

3.1 ULKOMAAAN TAVARALIIKENNE

Suomen ja ulkomaiden meriliikenteessä tavaraliikenteen kokonaismäärä vuonna 1991 oli 58,9 miljoonaa tonnia. Kasvua edelliseen vuoteen verrattuna oli 0,02 miljoonaa tonnia. Koko maan viennissä saavutettiin uusi ennätys 26,6 miljoonaa tonnia. Tuonnin määrä 32,3 miljoonaa tonnia väheni 2,5 miljoonaa tonnia edellisestä vuodesta. (Määriin sisältyy transitokuljetusten määrät.) Transitokuljetusten määrä vuonna 1991 oli koko maassa 4,5 miljoonaa tonnia eli 0,8 miljoonaa tonnia edellistä vuotta vähemmän.

Tavaraliikenteestä 33,3 miljoonaa tonnia eli 56,6 % kulki Suomenlahden satamien kautta. Viennin osuus vuonna 1991 oli 15,2 miljoonaa tonnia (sisältää transitokuljetukset) eli 1,3 miljoonaa tonnia enemmän kuin vuonna 1990. Vuoden 1991 tuontimäärät 18,1 miljoonaa tonnia (sisältää transitokuljetukset) laskivat 1991 edelliseen vuoteen verrattuna 0,9 miljoonaa tonnia. Vaikka Suomen lahden satamien kautta tapahtuneiden transitokuljetusten määrä, joka oli 3,7 miljoonaa tonnia, väheni edellisestä vuodesta lähes 0,7 miljoonaa tonnia, on sen osuus Suomen transitokuljetuksista 82 %.

Taulukossa 3 on Suomenlahden merenkulkupiirin toimialueen satamien ulkomaan tavaraliikenne tammi-joulukuussa 1990 ja 1991.

Taulukko 3: Suomenlahden satamien ulkomaan tavaraliikenne (1000 tonnia) tammi-joulukuussa vuosina 1990 ja 1991.

Satama	1990				1991			
	Tuonti	Vienti	Transito	Yht.	Tuonti	Vienti	Transito	Yht.
Hamina	735	2115	1782	4632	653	2039	1652	4344
Kotka	1423	2560	2595	6578	1314	2534	2025	5873
Loviisa	339	236		575	313	435		748
Isnäs	2	10		12	1	5		6
Tolkkinen	3	125		128	1	99		100
Sköldvik	8215	1434		9649	8749	2815		11564
Helsinki	4795	2464		7259	4170	2403	3	6576
Sipoonlahti	27			27	30			30
Kantvik	571	8		579	304	5		309
Inkoo	860	24		884	1171	30		1201
Hanko	468	759		1227	392	843	9	1244
Tammisaari	26			26	10			10
Pohjankuru		11		11		27		27
Skogby	1			1	1			1
Lappohja	4	196		200		282		282
Koverhar	1023	106		1129	933	97		1030
YHTEENSÄ	18.492	10.048	4.377	32.917	18.042	11.614	3.689	33.345
Osuus koko maasta	55%	50%	83%	56%	57%	51%	82%	57%
Koko maa yhteensä	33671	19928	5272	58871	31664	22718	4510	58892

3.2 ULKOMAAN HENKILÖLIIKENNE

Meritse Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1991 matkusti lähes 12,4 miljoonaa matkustajaa (saapuneet ja lähteneet matkustajat). Matkustajaliikenteestä 40 % tapahtui Suomenlahden satamien kautta.

Matkustajaliikenne Helsingin sataman kautta lisääntyi niin runsaasti, että Suomenlahden satamien osuus matkustajaliikenteestä kasvoi peräti neljä prosenttiyksikköä.

Taulukkoon 4 on koottu matkustajaliikenne (milj. matkustajaa) Suomenlahden satamissa ja koko maassa vuosina 1990 ja 1991.

Taulukko 4: Matkustajaliikenne (milj. matkustajaa) satamittain Suomenlahdella ja koko maassa vuosina 1990 ja 1991.

Satama	1990			1991		
	Lähteneet	Saapuneet	Yhteensä	Lähteneet	Saapuneet	Yhteensä
Hamina	9189	10579	19768	7149	7571	14720
Kotka	9347	10506	19853	11437	11421	22858
Loviisa				290	290	580
Helsinki	1934459	1953197	3887656	2468546	2474208	4942754
YHTEENSÄ	1952995	1974282	3927277	2487422	2493490	4980912
Osuus koko maasta	36%	36%	36%	40%	40%	40%
Koko maa yhteensä	5433268	5400758	10834026	6212620	6178140	12390760

4. MERENKULUN TURVALLISUUS JA VALVONTA

4.1 MERIONNETTOMUUKSET

Alusten päälliköiden antamien ilmoitusten mukaan sattui vuonna 1991 Suomenlahden merenkulkupiirin alueella 29 merionnettomuutta. Lisäksi ilmoitettiin merenkulkupiirille 5 muualla (ulkomailla tai kansainvälisillä vesillä) sattunutta merionnettomuutta.

Kertomusvuoden aikana on onnettomuuksien lukumäärä jonkin verran lisääntynyt edelliseen vuoteen verrattuna. Kasvu voi kuitenkin johtua siitä, että laivanisännät ovat lähettäneet enenevässä määrin merionnettomuusilmoituksia merenkulkuhallituksen sijasta merenkulkupiirille. Myös tehostuneempi valvonta lisätyn työpanoksen muodossa tuo viranomaisille enemmän tietoa tapahtuneista onnettomuuksista.

Suurin osa onnettomuuksista on ollut pienehköjä ja vaurioiltaan vähäisiä. Ilmoitetuista aluksista oli 9 ulkomaalaisia ja 19 suomalaisia. Onnettomuusaluksissa ei ollut säiliöaluksia.

Taulukossa 5 on Suomenlahden merenkulkupiiriin vuonna 1991 ilmoitetut onnettomuudet ja taulukossa 6 onnettomuuksien jakautuminen ilmoitetun syyn perusteella.

Taulukko 5: Suomenlahden merenkulkupiiriin vuonna 1991 ilmoitetut onnettomuudet (kpl).

		1)
Onnettomuuden laji	Kpl	
Karilleajo tai pohjakosketus	16	
Yhteentörmäys	5	
Törmäys laituriin tms.	2	
Kone-, potkuri-, ruori-, ym. teknillinen vaurio	1	
Tulipalo, räjähdys	4	
Muu vahinko	1	
YHTEENSÄ	29	

1) Luvuissa ei ole mukana niitä merenkulkuhallitukselle suoraan ilmoitettuja onnettomuuksia, joita ei ole saatettu merenkulkupiirin tietoon.

Taulukko 6: Onnettomuuksien (kpl) jakautuminen ilmoitetun syyn perusteella vuonna 1991

Syy	Kpl
Inhimillinen tekijä	10
Muu tekninen vika	2
Sääolosuhteet, virta	11
Jääolosuhteet	2
Muu syy	3
Tuntematon syy	1
YHTEENSÄ	29

4.2 MERENKULUN VALVONTA

Alusten kuntoa, miehitystä, lastinkuljetusta ja meriympäristön suojelua valvotaan määräaikahein katsastuksin ja tarkastuksin.

Piiri määrää kotimaan liikenteen alusten peruskatsastuksista, vahvistaa merenkulkuhallituksen aluksia lukuunottamatta miehityksen sekä hyväksyy palo- ja pelastusvenekaavion.

Piiri antaa myös kansainväliset huvivenetodistukset. Piirin alueella tapahtuvien merionnettomuuksien selvittäminen ja mahdollinen syytteeseen ilmoittaminen kuuluvat myös piirin tehtäviin.

Katsastuksia varten piiri on jaettu neljään katsastusalueeseen.

Piirin palveluksessa oli vuonna 1991 seitsemän merenkulun tarkastajaa, jotka valvoivat merenkulun ja veneilyn turvallisuutta sekä meriympäristön suojelua koskevien säännösten noudattamista. Lisäksi tarkastajat ohjasivat meriturvallisuusvalvonnan ja katsastuksen sivutoimista henkilöstöä.

Merenkuluntarkastajia avusti merikelpoisuuden valvonnassa kymmenen valtion ja kuntien palkkaamaa satamakatsontamiestä. Katsastuksia, merimieskatselmuksia ja kemikaalilastien purkausvalvontaa hoiti 33 palkkiotoimista katsastajaa.

Vuosina 1990-91 aikana piiri teki Marpol annex II-tarkastuksia ja peri niistä palkkiota taulukon 7 mukaisesti. Taulukoon 8 on tilastoitu vuonna 1991 tehdyt laivatarkastukset ja taulukkoon 9 vuosina 1990-91 annetut todistukset ja pätevyyskirjat.

Taulukko 7: Marpol annex II-tarkastukset (kpl) ja palkkiot (mk) vuosina 1990 ja 1991

Vuosi	Kpl	Palkkio
1990	121	114278,50
1991	92	102128,50

Taulukko 8: Laivatarkastukset (kpl) vuonna 1991

Laivatarkastus	Kpl
Yleisiä tarkastuksia	126
MOU-tarkastuksia	110
Viljalaivojen tarkastuksia	5
Puutavaralastauksia	3
Alusten pysäyttämisiä	11
Satamakatsantomiestarkastuksia	270
YHTEENSÄ	525

Taulukko 9: Vuosina 1990 ja 1991 annetut todistukset ja pätevyyskirjat (kpl).

Todistus tai pätevyyskirja	1990 (kpl)	1991 (kpl)
Kansainväliset huviveneenkuljettajankirjat	584	382
Kansainväliset huvivenetodistukset	208	55
Vuokraveneen kuljettajantodistukset	5	12
Pelastusvenemiehentodistukset	5	8
Sisä- ja kotimaanliikenteen miehitys- todistukset ja päätökset	-	19
Kaksoispohjalausunnot	50	40
YHTEENSÄ	852	516

Taulukossa 10 on vuonna 1991 suoritettut kauppa-alusten katsastukset ja taulukossa 11 katsastuspalkkiot. Taulukoissa 12 ja 13 on merenkulku- ja hengenpelastuslaitteiden katsastukset ja palkkiot sekä taulukossa 14 on luettelo annetuista jäämaksutodistuksista ja palkkioista.

Taulukko 10: Kauppa-alusten katsastukset (kpl) vuonna 1991.

Paikka	Koneisto	Runko	Merikel- poisuus	Kalas- tusal.	Alle 15 m	Yhteensä
Hanko	14	3	15	2	47	81
Helsinki	67	22	85	3	99	276
Porvoo	6	10	19	1	18	54
Loviisa	25	5	20	8	15	73 x)
Kotka	21	11	13	15	50	110
Hamina	6	2	13	-	12	33
YHTEENSÄ	139	53	165	29	241	627

x) Loviisassa suoritettu lisäksi 3 lossin katsastusta.

Taulukko 11: Kauppa-alusten katsastuspalkkiot (mk) vuonna 1991.

Paikka	Koneisto	Runko	Merikel- poisuus	Kalas- tusalus	Alle 15 m	Yhteensä mk
Hanko	7925,00	2085,00	9380,00	675,00	28772,00	48837,00
Helsinki	57489,50	27544,40	65117,50	1655,00	50539,50	202345,90
Porvoo	3660,00	4990,00	18855,00	1065,00	6860,00	35725,00
Loviisa	20220,00	4250,00	9800,00	7810,00	6432,50	52572,50 x)
Kotka	19300,00	21130,75	18962,50	9002,50	17783,25	88051,50
Hamina	5868,00	5508,00	10938,00	-	5144,00	28048,00
YHTEENSÄ	114462,50	65508,15	133053,00	20207,50	115531,25	455579,90

x) Loviisan lossin katsastuspalkkiot yhteensä 3540,00 mk.

Vuonna 1991 katsastettiin vuokraveneitä yhteensä 52 kpl, joista perittiin palkkioita kaikkiaan 16417,50 mk.

Taulukko 12: Merenkulku- ja hengenpelastuslaitteiden katsastukset (kpl) vuosina 1990 ja 1991.

Katsastus- piiri	Tutka 1990 1991		Kaikuluotain 1990 1991		Hyrräkompassi 1990 1991	
Hanko	7	15	1	7	-	-
Helsinki	56	47	8	19	8	17
Porvoo	29	38	9	5	9	4
Kotka	22	22	11	4	10	3
YHTEENSÄ	114	122	29	35	27	24

Taulukko 13: Merenkulku- ja hengenpelastuslaitteiden katsastuspalkkiot (mk) vuosina 1990 ja 1991

Katsastus- piiri	Tutka		Kaikuluotain		Hyrräkompassi	
	1990	1991	1990	1991	1990	1991
Hanko	2080,00	4410,00	190,00	1470,00	-	-
Helsinki	15020,00	15350,00	1500,00	3700,00	3040,00	6410,00
Porvoo	7570,00	10050,00	1690,00	1050,00	2090,00	990,00
Kotka	6460,00	7440,00	2090,00	820,00	3230,00	1390,00
YHTEENSÄ	31130,00	37250,00	5470,00	7040,00	8360,00	8790,00

Taulukko 14: Jäämaksutodistukset liikennekaudella 1.11.1990-31.10.1991

	Jääluokka IA Super		IA		IB		IC		II		Todistuksia kpl		Aluksia kpl		Palkkio mk
	kotim	ulkom	kotim	ulkom	kotim	ulkom	kotim	ulkom	kotim	ulkom	kotim	ulkom	kotim	ulkom	
Hanko	2		1	1		4		6	1	42	4	58	4	58	42948,00
Koverhar		8	2	2	1			2		3	3	15	3	15	12715,00
Lappohja			1	1			1			1	3	2	2	2	1215,00
Pohjankuru								1				1		1	265,00
Tammisaari				1		1				2		4		4	1090,00
Inkoo		2		6		1		5		10		25		24	15855,00
Helsinki	7	10	12	39		39		35		103	19	226	19	222	176507,50
Sköldvik								1				1		1	885,00
Porvoo	4		10	7	1	4		7	2	19	17	37	18	37	45046,00
Tolkkinen										1		1		1	295,00
Loviisa	2			7		7		11		14		41		40	24942,00
Kotka	2	8	5	52		42		43		81	7	228	7	215	148900,50
Hamina	3	7	1	30		14		12		30	4	93	3	91	66528,00
Yhteensä	20	35	32	146	2	112	1	123	3	306	57	732	56	711	537222,00

Liikennekaudella 1.11.89 - 31.10.90:

Yhteensä	21	37	31	121	3	97	4	129	3	353	62	728	61	716	493984,50
-----------------	-----------	-----------	-----------	------------	----------	-----------	----------	------------	----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------------

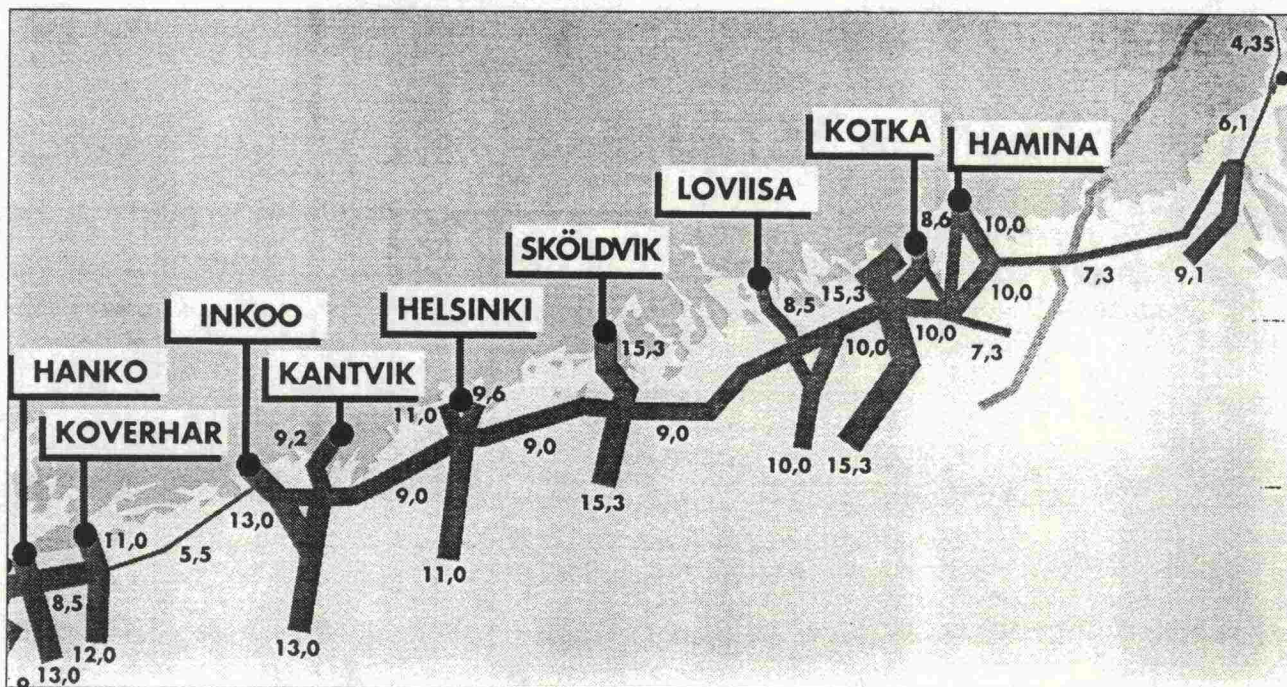
5. VÄYLÄT JA SATAMAT

5.1. VÄYLÄT

Suomenlahden rannikolla on merikarttaan merkittyjä ja turvalaittein varustettuja meriväyliä yhteensä 1960 km, joista valaistuja väyliä on 1069 km ja valaisemattomia 891 km.

Kuvassa 3 on Suomenlahden merenkulkupiirin toimialueella olevat tärkeimmät satamat ja väylien kulkusyvyudet. Taulukossa 15 on lueteltu Suomenlahden merenkulkupiirin alueella olevat valaistut väylät ja niiden pituudet syvyysluokittain vuonna 1991. Taulukossa 16 on lueteltu piirin alueella olevat valaistut väylät.

Kuva 3: Suomenlahden merenkulkupiirin toimialueen tärkeimmät satamat ja väylien kulkusyvyudet



Taulukko 15: Valaistut väylät ja niiden pituudet (km) syvyysluokittain vuonna 1991.

	Kulkusyvyys (m)	Väyläpituus (km)
Kauppamerenkulun pääväylät	> 8,0	662,0 km
Muut kauppameren- kulun väylät	4,0 - 7,9	370,0 km
Muun vesiliikenteen väylät	< 4,0	36,0 km
YHTEENSÄ		1069,0 km

Taulukko 16: Luettelo valaistuisista väylistä vuonna 1991.

Väylän nimi	Syvyys (m)	Pituus (mpk)
Knoppnäsudden (Kone Oy),	7,3	9,0
Maltskär - Stubbkål	7,3	5,0
Hangon kiertoväylä	9,0	5,0
Hanko - Lill Klippingsgrund - Lerharu	7,7 - 9,0	13,0
Hangon itäsatama	2,7	1,0
Hanko - meri (Russarön länsi- puoli)	7,9	5,0
Hanko - meri	13,0	7,0
Tammisaari - Koverhar - meri (Ajax)	4,6 - 12,0	19,0
Jussarö - Baggö	3,5	3,7
Mäskär - Hanko	5,5 - 8,5	17,0
Barösund - Julö - Hanko	5,5	34,0
Bastubacka - Inkoo kk.	1,9	3,0
Träskö - Porkkalan luotsias.	8,5	3,0
Sommarö - Fagervik	13,0	17,0
Rönnskär - Vormö - Barösund	5,5	17,0
Rönnskär - Kantvik	10,0	12,0
Rönnskär - meri (läntinen)	7,9	6,0
Rönnskär - meri (itäinen)	7,9	6,0
Vallisaari - Harmaja -		
Sommarö - meri	9,0	35,0
Suomenlinna - Rysäkari	7,9	5,0
Suomenlinna - meri	9,6	12,0
Melkin 11 m väylä	11,0	10,0
Helsingin satama-alueen väylät	6,1 - 11,0	10,0
Suomenlahden nippuhinaus- väylä (Kuninkaansalmi)	3,0	1,7
Isosaari	4,3	1,0
Hevossalmi	3,0	4,0
Räntan - Kuiva Hevonen - Tjärhällen - meri	9,0	17,0
Kuiva Hevonen - Vuosaari	7,5	4,0
Kuiva Hevonen - Kallvik	4,0	3,0
Tallörn - Kuiva Hevonen	6,7	3,0
Ulkomatala - Basören	7,3	6,0
Ytter Tjärhällen - Rävholmen via Pirttisaari	9,0	8,0
Basören - Rävholmen via Högholmen	6,7	6,3
Tallörn - Högholmen	6,7	2,0
Tallörn - Kalkkitechdas	6,1	4,8
Fjärdhällarna - Kalkkitechdas	4,6	0,5

Väylän nimi	Syvyys (m)	Pituus (mpk)
Rävholm - Estamsudden	9,0	2,7
Rävholm - Svartbäck	7,0	3,3
Kalbådagrund - Neste	15,3	20,2
Neste - Tolkkinen	7,0	1,7
Neste - Kuggö	3,5	0,8
Porvoon majakka - Varlax	7,3	7,6
Varlax - Boistö	9,0	31,3
Äggskär - Hagnäs	3,7	3,1
Hagnäs - Vålox	3,5	3,8
Boistö - Orregrund	9,0	4,0
Boistö - Lålätta	9,0	3,0
Östra Hindsjär - Skvättan	7,0	3,0
Skvättan - Bredholm	4,2	3,0
Skvättbådan - Hamnholm	7,3	7,0
Vinbärsören - Hamnholm	4,2	3,0
Orregrund - Loviisa	8,5	8,2
Orregrund - Ryssgrund	9,0	1,8
Boistö - Kampus	7,3	2,0
Ljusaklack - Bisaballen	5,8	7,0
Orregrundin tuloväylä	10,0	5,0
Orregrund - Havouri	10,0	20,0
Havouri - Kotka	10,0	3,0
Havouri - öljysatama (Kotka)	10,0	2,0
Orregrund - Bisagrund	7,3	5,0
Keihässalmen väylä	9,0	4,0
Luodematala - Kotkan syväsa- tama, Mussalo	15,3	24,0
Länsisatama, Kotka - Mussalo	9,0	0,5
Länsisatama, Kotka - Valmet	7,3	0,5
Kukouri - Rankki	7,3	6,0
Väylä Sunilaan ja Hietaseen	10,0	2,0
Väylä Hovinsaarelle ja Här- niemeen	8,5	1,0
Väylä Sapokkaan	4,7	1,0
Ruotsinsalmen väylä	6,1	2,0
Suurmusta - Halla	7,3	5,0
Kaunissaari - Merikari	10,0	12,0
Merikari - Pikku-Musta	8,6	10,2
Merikari - Hamina via Tam- mionselkä	10,0	17,0
Hilloniemi - Hillo	7,3	2,0
Väylä Hilloon	6,9	1,0
Väylä Tervasaareen	4,0	3,0
Merikari - Veitkari	7,3	7,0
Tammionselkä - Santio	7,3	12,0

5.2 VÄYLIEN RAKENTAMINEN

Vuonna 1991 Suomenlahden merenkulkupiiri rakensi Suomenlahden nippuhinausväylää Espoon kohdalla. Lisäksi rakennettiin Hermanskärin (Porkkala) linjan etu- ja takamastot (etumasto veteen). Merenkulkuhallituksen 1. merenmittausretkikunta avusti mittaustöissä. Sköldvikin väylälle tuuligeneraattorimasto. Ruotsinsalmen neljästä teräsbetonitihtaalista peruskorjattiin kaksi. Loviisa-Kotka veneväylä ja yhteysliikenneväylä Keihässalmi-Mäntyniemi raivattiin. Kunnossapitoruoppauksia tehtiin Hangon kiertoväylällä Hangossa sekä 5,5 metrin väylällä Tammisaarella Julön kohdalla. Ruoppauksia tehtiin myös Inkoon Itäväylällä Inkoossa (veneväylän ruoppaus) ja Saaristomeren nippuhinausväylällä Knopan kapeikon kohdalla Tenholassa.

5.3 VÄYLIEN JA TURVALAITTEIDEN KUNNOSSAPITO

Väylänhoitoa varten Suomenlahden merenkulkupiiri on jaettu kuuteen väylänhoitoalueeseen, joita ovat Hangon-, Porkkalan-, Helsingin-, Emäsalon-, Loviisan- ja Kotkan väylänhoitoalueet. Väylänhoitoon osallistui vuonna 1991 yhteensä 15 väylämestaria, väylänhoitajaa ja sähköasentajaa sekä va Lonna ja öta Oili I miehistöineen.

Piirin alueella on tehty linjataulujen, jääpoijujen ja viittojen uusimis- ja korjaustöitä. Kaikki Suomenlahden kaasukäyttöiset loistot on muutettu aurinkopaneelikäyttöisiksi.

Taulukossa 17 on luettelo piirin väylänhoitokalustosta ja sen polttoaineen kulutuksesta vuosina 1990-91. Taulukkoon 18 ja kuvaan 4 on koottu yhteenveto väylien kunnossapidosta.

Taulukko 17: Väylänhoitokalusto vuosina 1990 ja 1991 sekä sen polttoaineen kulutus.

Kalusto	Määrä (kpl)	Polttoöljy (l)	Voiteluöljy (l)	Bensiini (l)	Dieselöljy (l)
Työveneet	15	110009	1121	5490	10896
Hydrokopterit	3				
Moottorikelkat	15				
Autot	5				
1)					
Va Suunta		75570	730	270	
Va Lonna		239965	1540	2010	
Öt Oili I		41720	400		
Vuonna 1991 YHTEENSÄ		467264	3781	7770	10896

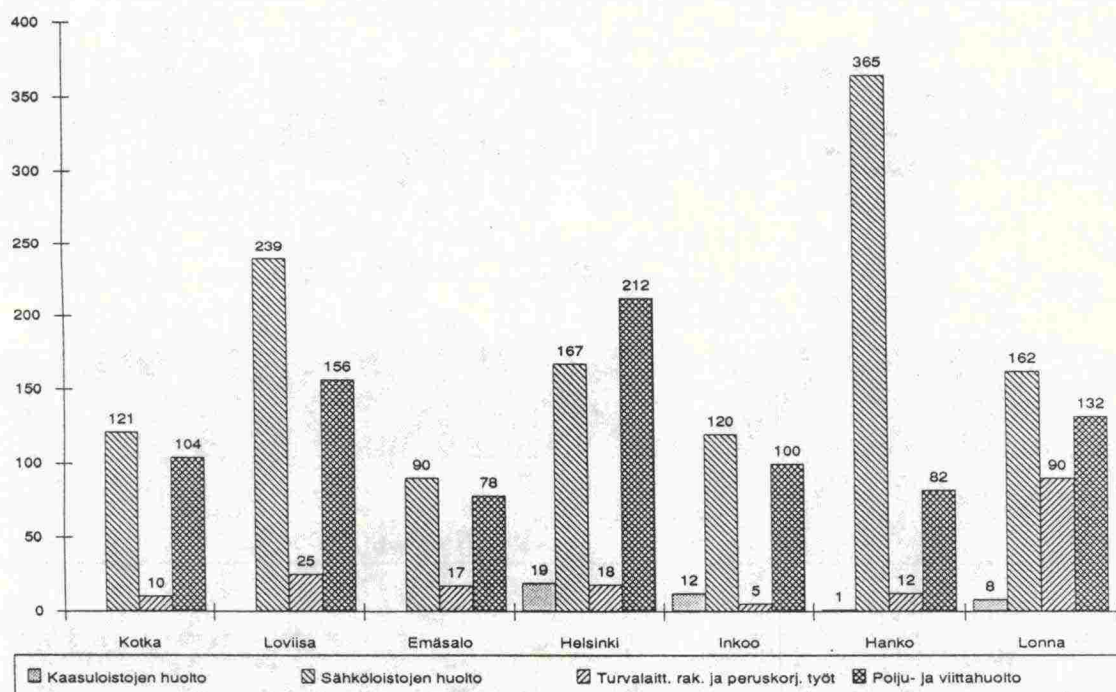
1) Alus siirtyi 1. 5 1991 lähtien liikennetoimialan koulutusaluksi

Vuonna 1991 väylänhoitoa varten hankittiin kaksi työvenettä, jotka on sijoitettu Kotkan ja Hangon väylänhoitoalueille. Loviisan väylänhoitoalueelle hankittiin hydrokopteri. Rakenteilla on kaksi työvenettä, jotka valmistuvat keväällä 1992.

Taulukko 18: Väylien kunnossapito väylähoitotukikohdittain vuonna 1991.

Väylähoito- tukikohta	Kaasuloist. huolto (kpl)	Sähköloist. huolto (kpl)	Turvalaitt. rakennus/ peruskorj. (kpl)	Poiju/ viitta- huolto (kpl)
Kotka	-	121	10	104
Loviisa	-	239	25	156
Emäsalo	-	90	17	78
Helsinki (Oili I)	19	167	18	212
Inkoo	12	120	5	100
Hanko	1	365	12	82
Va Lonna	8	162	90	132
YHTEENSÄ	40	1264	177	864

Kuva 4: Väylien kunnossapito väylähoitotukikohdittain vuonna 1991



Taulukossa 19 on luettelo valtion ylläpitämistä turvalaitteista vuonna 1991 ja taulukossa 20 yksityisten ja kuntien kustantamista turvalaitteista vuonna 1991.

Taulukko 19: Valtion ylläpitämien turvalaitteiden lukumäärä 31.12.1991

	Valtak. verkko	Voima- asema	Tuuli- energia	Aurinko- energia	Yhteensä
Majakat	4	3	5	3	15

	Valtak. verkko	Paristo	Tuuli- energia	Aurinko- energia	Yhteensä
Sektorit ja apuloistot	30	24		57	111
Linjaloistot ja ohjausvalot	167	18	3	177	365

	Paristo	Aurinko- energia	Valaise- maton	Valaistut yhteensä	Yhteensä
Reunamerkit	30	7	7	37	44
Tutkamerkit	17	6	45	23	68

	Poijuviitta/Jääpoiju ValoMuu	Viitta-/tav.poiju ValoMuu	Yhteensä
Pojut ja viittapojut	173 46	3	222

	Puuviiitat, koko 2	Muoviviiitat	Yhteensä
Puu- ja muoviviiitat	9	1785	1794

	Tutka- majakat	Radio- majakat	Fasadi- valot	Linja- taulut	Tunnus- majakat	Kummelit
Muut turvalaitteet	23	6	1	402	3	142

Taulukko 20: Kuntien ja yksityisten ylläpitämien turvalaitteiden lukumäärä 31.12.1991.

	Kaasu	Valtak. verkko	Paristo	Tuuli- energia	Aurinko- energia	Yhteensä
Sektorit ja apuloistot		4	2		3	9
Linjaloistot	7	35	16		4	62
Kalastus-sektoriloistot	15		6		1	22
Kalastus-linjaloistot		4				4

	Poijuviitta/Jääpoiju Valo	Muu	Viitta-/tav.poju Valo	Muu	Yhteensä
Pojut ja viittapojut	30	49	1	8	88

	Puuviitat, koko 2	Muoviviitat	Yhteensä
Puu- ja muoviviitat	67	376	443

	Fasadi- valot	Linja- taulut
Muut turvalaitteet	11	29

5.4 SATAMIEN JA LAITUREIDEN RAKENTAMINEN

Vuonna 1991 suomenlahden merenkulkupiiri rakensi Pyhtäälle Mäntyniemen ja Lökörenin yhteysliikennelaiturit ja rakennutti Haminan luotsilaiturin Haminan kaupungilla. Merivartioston käyttöön piiri rakensi Suomenlinnan ja Santion (Virolahti) passilaiturit sekä Pellingin huoltolaiturin. Suomenlinnan passilaituri on teräsputkiponttoniratkaisu muut perustuvat teräsbetoniponttonin käyttöön. Lisäksi tehtiin Pirttisaaren (Porvoon mlk) ja Sapokan (Kotka) yhteysliikennelaitureiden takuutarkastukset ja -työt.

5.5 RAKENNUKSIIN JA KIINTEISTÖIHIN LIITTYVÄ TOIMINTA

Rakennusten ja kiinteistöjen kunnossapito- ja parannustöitä tehtiin seuraavasti: Porkkalan Kalbådan laituri ja Harmajan luotsiaseman laiturikenttä korjattiin sekä Emäsalon luotsiaseman sataman aallonmurtajaa parannettiin. Harmajan majakkaa sekä Orrengrundin, Boistön ja Porkkalan luotsiasemia kunnossapidettiin. Porkkalan luotsiasemaa myös parannettiin. Hangon väliaikainen väylähoitotukikohta rakennettiin asuttavaan kuntoon sekä rakennettiin Lauttasaaren tukikohdan nosturiperustus ja varastoalueen aita. Lisäksi tehtiin muita pienehköjä kiinteistöjen korjaustöitä.

6. LUOTSAUSTOIMINTA

Luotsausta varten Suomenlahden merenkulkupiirissä on seitsemän luotsiasemaa, jotka ovat Hangossa, Porkkalassa, Helsingissä (Harmajalla), Emäsalossa, Loviisassa (Orrengrundissa), Kotkassa ja Haminassa.

Piirin luotsaustoiminta sujui entiseen tapaan hyvin. Luotsauspalveluja pystyttiin antamaan kaikille niitä haluaville. Leudon talven takia saaristoliikennettä ei ollut.

Tarkastusalus Suunta siirtyi liikennetoimialan käyttöön toukokuun alussa. Alusta käytettiin luotsien harjoitus- ja ohjauskirja-ajoihin. Loppukesällä aluksen käyttö laajeni. Saaristomeren merenkulkupiiri ryhtyi myös käyttämään alusta luotsien koulutukseen. Vuonna 1991 Suunta ajoi 4244 mailia, yhteensä 414 tuntia. Sillä on koulutettu 149 Suomenlahden ja Saaristomeren merenkulkupiirin luotsia ja ajettu 75 tentti- tai tutkintoajoa.

Vuonna 1991 piiriin hankittiin nopea luotsivene, joka on tällä hetkellä Harmajan luotsiaseman käytössä. Rakenteilla on nopea luotsivene ja kaksi luotsikutteria, jotka valmistuvat vuoden 1992 aikana. Lisäksi tilataan nopea luotsivene, joka myös valmistuu vuonna 1992.

Taulukossa 21 ovat luotsiasemien henkilövahvuudet vuosina 1990 ja 1991 ja taulukossa 22 yhteenveto luotsaustoiminnasta. Taulukossa 23 on yhteenveto luotsaustoimintaan käytetystä aluksista, veneistä ja muista kulkuvälineistä sekä näiden polttoaineiden kulutuksesta.

Taulukko 21: Luotsiasemat ja niiden henkilökunta vuosina 1990 ja 1991

Luotsiasema	Luotsi- vanhin	Luotsi	Kutterin- hoitaja	Emäntä/ siivooja	Siivooja
Hanko	1	13	6	-	1
Porkkala	1	11	6	1	-
Helsinki	1	23	9	1	-
Emäsalo	1	15	8	1	1
Loviisa	1	20	10	1	1
Kotka	1	11	-	-	1
Hamina	1	12	6	-	1
Vuonna 1991 YHTEENSÄ	7	106	45	4	5
Vuonna 1990 yhteensä	7	107	45	4	5

Vuonna 1991 luotseille myönnettiin 22 ohjauskirjaa.

Taulukko 22: Yhteenveto luotsaustoiminnasta vuosina 1990 ja 1991

Luotsi- asema	Luotseja	Luotsauksia yhteensä	Luotsauksia/ luotsi	Luotsattu matka yht (M)	Luotsattu matka/luotsi (M)
Hanko	14	1648	118	28381	2027
Porkkala	12	346	29	4728	394
Helsinki	24	6216	259	44791	1866
Emäsalo	16	1760	110	35640	2228
Loviisa	21	2623	125	67979	3237
Kotka	12	1592	133	37126	3094
Hamina	14(13)	1014	78	34846	2680
Vuonna 1991 YHTEENSÄ	113	15199	135	253491	2263
Vuonna 1990 yhteensä	114	15562	139	263290	2351

Taulukko 23: Luotsaustoimintaan käytetty kalusto (kpl) luotsiasemittain sekä polttoaineen kulutus (l, kg) vuosina 1990 -91.

Luotsi asema	Kalusto (kpl)	Polttoöljy (l)	Voiteluöljy (kg)	Bensiini (l)	Kiinteistön polttoöljy (l)
Hanko	luotsikutterit ja veneet 3	40560	239	-	10102
Porkkala	luotsikutterit ja veneet 3 viittavene 1 hydrokopteri 1 moottorikelkka 2	42246	251	175	11763
Harmaja	luotsikutterit ja veneet 5 viittavene 1	100295	1200	-	28200
Emäsalo	luotsikutterit ja veneet 3 moottorikelkka 2	142414	1312	469	23070
Orrengrund	luotsikutterit ja veneet 4 viittavene 1 hydrokopteri 1 moottorikelkka 4	192538	2462	4010	49087
Hamina	luotsikutterit ja veneet 2 viittavene 1 moottorikelkka 1	36961	280	50	-
Toimiala	va Suunta 1.5-31.12. autot 4	51076	581	8244	
Vuonna 1991 YHTEENSÄ	luotsikutterit ja veneet 20 viittaveneet 4 hydrokopterit 2 koulutusalus 1 autot 4 moottorikelkat 9	606090	6325	12948	122222
Vuonna 1990 yhteensä	luotsikutterit ja veneet 20 viittaveneet 4 hydrokopterit 2 autot 3 moottorikelkat 9	647320	5327		129002

Vuoden 1991 aikana pidettiin linjaluotsinkirjan kuulusteluja yhteensä 29 kpl eli 7 kuulustelua enemmän kuin vuonna 1990. Kuulusteluja pidettiin väylälle Harmaja - Eteläsatama - Harmaja 21 kpl, väylälle Helsinki - Porkkala - Helsinki 4 kpl, väylälle Hanko - meri - Hanko 1 kpl, väylälle Hanko - Fläckgrund - Hanko 1 kpl, väylälle Gråskärsbådan - Länsisatama - Gråskärsbådan 1 kpl sekä väylälle Harmaja - Sörnäisten satama - Harmaja 1 kpl.

7. YHTEISET TOIMINNOT

7.1 HALLINTO JA RAHOITUS

Vuosi 1991 oli piirin ensimmäinen täysi toimintavuosi merenkululaitoksen organisaatio-uudistuksen toteuttamisen jälkeen. Piirin toiminnan ja tulosbudjetoinnin kehittämistä jatkettiin.

Joulukuussa pääjohtaja, piiripäällikkö ja toimialojen päälliköt tarkastelivat piirin vuoden 1991 tuloksia sekä sopivat vuoden 1992 tulostavoitteista.

Vuoden 1991 aikana piirikonttoriin palkattiin tehtävien edellyttämä määrä henkilökuntaa. Piirikonttorilla työskenteli keskimäärin 30 ja Kotkan aluetoimistossa 7 henkilöä.

Piirin johtoryhmä kokoontui 23 kertaa. Johtoryhmän kokouksissa on kevästä alkaen ollut mukana myös henkilöstön edustaja. Piirin yhteistyötoimikunta kokoontui seitsemän kertaa.

Myös henkilöstökoulutuksen avulla piiri pyrki tukemaan tavoitteidensa toteutumista ja lisäämään työn tuottavuutta, taloudellisuutta sekä työmotivaatiota.

Vuonna 1991 selvitettiin henkilöstön kehittämistarve ja koottiin piirin vuotta 1992 koskeva koulutussuunnitelma. Henkilöstökoulutus painottui atk-koulutukseen, joka toteutettiin yhdessä MKH:n tiedonhallintatoimiston kanssa. Muu koulutus liittyi ammatilliseen pätevytymiseen, työtaidon ylläpitoon sekä yhteistoimintakoulutukseen.

Toimintavuoden aikana piirin henkilöstö osallistui 47 eri koulutustilaisuuteen. Tilaisuuksista suurin osa oli MKH:n järjestämiä. Koulutuspäiviä oli yhteensä 498, jotka jakautuivat toimialojen kesken seuraavasti: hallintotoimiala 42 koulutuspäivää, liikennetoimiala 140 koulutuspäivää, merenkuluntarkastustoimiala 93 koulutuspäivää ja teknillinen toimiala 96 koulutuspäivää.

Koulutukseen osallistui yhteensä 189 henkilöä ja koulutus kesti keskimäärin 3 kurssipäivää / osallistujaa.

Atk- koulutustilaisuuksia pidettiin 15 kpl, joista kertyi yhteensä 109 koulutuspäivää. Koulutukseen osallistui 58 henkilöä.

Yhteistoimintakoulutukseen osallistui piirin yhteistyötoimikunnan varsinaiset ja varajäsenet, yhteensä 24 henkilöä. Koulutus kesti 2,5 päivää.

Taulukossa 24 on piirin tulot vuosina 1990 ja 1991. Taulukossa 25 on tarkasteltu piirin vuosien 1990 ja 1991 rahoitusta.

Taulukko 24: Suomenlahden merenkulkupiirin tulot (1000 mk) vuosina 1990 ja 1991

Tulot (1000 mk)	Vuosi 1990	Vuosi 1991
Luotsausmaksut	23325	24338
Merimieskatselmustulot	43	93
Tulot ulkopuolisille tehtävistä töistä	89	29
Kaluston öljyntorjunta- käyttö, korkotulot ym.	70	228
YHTEENSÄ	23527	24688

Taulukko 25: Suomenlahden merenkulkupiirin rahoitus (1000 mk) vuosina 1990 ja 1991

Rahoitus (1000 mk)	1)	
	Vuosi 1990	Vuosi 1991
Mom. 31.30.21 Toimintamenot		2)
- palkkaukset	49179	65993
- muut kulutusmenot	13202	15065
Mom. 31.30.74 Talonrakennukset	-	500
Mom. 31.30.77 Väylätyöt	3584	2650
YHTEENSÄ	65965	98275

1) Vuoden 1990 rahoitus ei ole täysin vertailukelpoinen vuoden 1991 kanssa. Organisaatiouudistuksen takia osa vuoden 1990 rahoituksesta sisältyi MKH:n rahoihin.

2) 1.1.1991 lukien budjetoitiin eläkemaksu (25 %).